

Калининградская областная федерация туризма

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
1-й категории сложности по Калининградской области, совершённом
группой туристов Калининградской ОФТ
в период с 21 по 25 июня 2017 года.

Маршрутная книжка № 13-17

Руководитель группы:

Карчевский Константин Николаевич

Адрес: г. Калининград, Московский пр-т, 74-67

тел. +7 906 237 1400

эл. почта: konstanta123@gmail.com

МКК Калининградской ОФТ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может
быть зачтён всем участникам и руководителю как ____ категория сложности

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Калининград, 2017

Оглавление:

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Проводящая организация и место проведения.....	3
1.2. Определяющие препятствия маршрута	4
1.3. Состав группы	4
2. Подготовка к походу	4
3. Характеристика района похода	4
3.1. Общая информация.....	4
3.2. Достопримечательности и интересные объекты	5
4. Цели и общая характеристика маршрута.....	5
5. Варианты подъезда и отъезда.....	5
6. Аварийные выходы с маршрута.....	5
7. Изменение маршрута и их причины	5
8. График движения заявленный.....	6
9. График движения фактический.....	7
10. Техническое описание прохождения маршрута.....	8
11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	10
12. Дополнительные сведения.....	10
12.1. Перечень общественного снаряжения.....	10
12.2. Состав медицинской аптечки.....	11
12.3. Перечень запчастей и инструментов.....	11
12.4. Перечень поломок.....	11
12.5. Навигация в походе.....	11
12.6. Питание в походе.....	12
12.7. Затраты на поход.....	12
13. Фотоотчёт	12

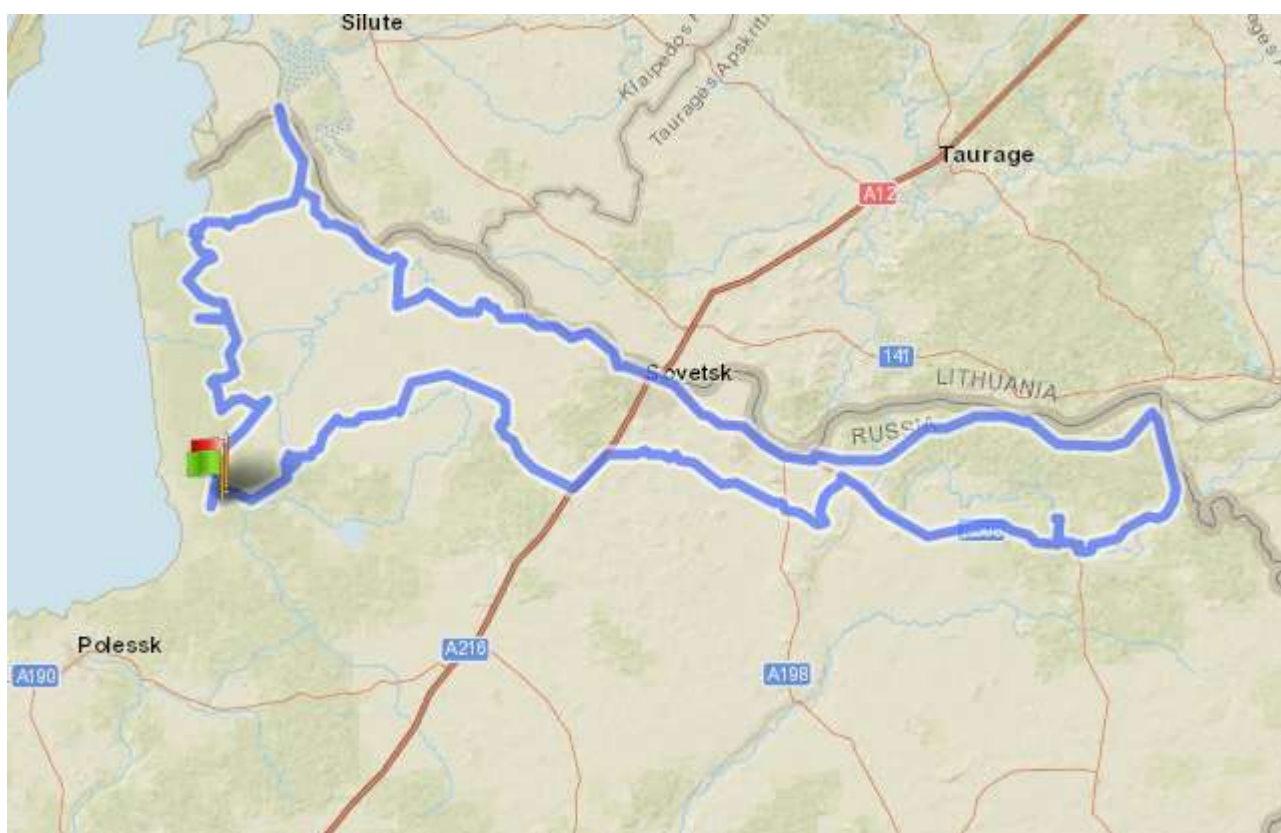
1. Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация и место проведения

Группа туристов Калининградской ОФТ в составе четырёх человек совершила с 21 по 25 июня 2017 г. велосипедный поход первой категории сложности по северу Калининградской области по маршруту:

Головкино - Заповедное - Мысовка - Приваловка - устье Немана - Приваловка - Ясное - Советск - Неман - Горино - Пограничное - Краснознаменск - Горино - Лунино - Большаково - Залесье - Красное - Головкино

Схема маршрута:



трек маршрута: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=wemidowxuvfhtloi>

Протяженность активной части маршрута - 327 км.

Из них:

Асфальт - 280 км

Грунтовки - 47 км

Общая продолжительность похода - 5 дней

Количество ходовых дней - 4 дня

1.2. Состав группы

№ № п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Обязанности в группе	Велосипед
1	Карчевский Константин Николаевич	1966	Руководитель, фотограф, летописец	Koga Miyata WorldTraveller, 26", Shimano XT 3x9
2	Карчевский Михаил Константинович	2003	Видеооператор, механик	Giant Terrago 3, 26" Shimano Deore 3x9
3	Куташевский Станислав Витальевич	1971	Штурман, фотограф	Giant Sedona, 26", Shimano Altus 3x7
4	Фальковский Дмитрий Анатольевич	1978	Повар, завхоз	Active Alu, 28", Shimano Acera 3x8

2. Подготовка к походу

Все участники с начала велосезона 2017 года по несколько раз совершали ПВД, поэтому специальная подготовка к походу не проводилась. Дважды организовывались собрания участников для обсуждения деталей маршрута и меню.

3. Характеристика района похода

3.1. Общая информация

Район похода находится на севере Калининградской области в пределах Полесского, Славского, Неманского и Краснознаменского районов.

С точки зрения рельефа маршрут проходит по равнинной местности, лишь в восточной и юго-восточной частях есть невысокие холмы.

Маршрут начинается в пределах Полесской низменности и продолжается по польдерам Нижнениманской низменности, абсолютные отметки которой в некоторых местах находятся ниже уровня моря. Далее маршрут следует по долине Немана, пересекает северную оконечность Инструческой моренной гряды, и в районе Краснознаменска пересекает Шешупскую равнину. Абсолютные отметки высот находятся в пределах до 60 м над уровнем моря.

Самые тёплые месяцы — июль и август со средними температурами 17-18 °С и количеством осадков от 100 до 120 мм.

Основные реки в описываемом районе — Неман, Шешупе, Матросовка. Есть несколько крупных каналов — Приморский, Немонинский, Полесский, а также множество мелких. Местность покрыта хвойно-широколиственными лесами.

3.2. Достопримечательности и интересные объекты

Район представляет интерес с точки зрения истории и архитектуры. Город Советск (бывший Тильзит) интересен своей довоенной застройкой и многими памятниками, в том числе архитектурными (например, мост королевы Луизы через Неман). В Немане сохранился замок Тевтонского ордена Рагнит (XIV век).

Кроме того, местность представляет интерес своими гидротехническими сооружениями — дамбами, каналами и насосными станциями, многие из которых построены 50-70 лет назад и даже ранее.

4. Цели и общая характеристика маршрута

Цель похода - прохождение спортивного категорийного маршрута, поскольку до этого половина участников не имела даже опыта многодневных туристических велопоходов. Получение спортивного опыта даст участникам возможность испытать себя в походах с более высокими категориями сложности.

Для части группы этот поход был тренировочным перед поездкой в велопоход по Мурманской области и Норвегии. Поэтому, помимо всего прочего, предполагалось протестировать часть туристического оборудования, закупленного для следующего похода.

5. Варианты подъезда и отъезда

Поскольку маршрут начинался и заканчивался в одной и той же точке, добирались в неё участники вместе с велосипедами и багажом на микроавтобусе одного из участников. На нём же все и вернулись домой после прохождения маршрута.

При наличии времени маршрут можно начать и закончить в Калининграде. При этом общая протяженность маршрута увеличится примерно на 110 км.

6. Аварийные выходы с маршрута

Аварийных ситуаций на маршруте не было. В связи с небольшими размерами Калининградской области и весьма плотной дорожной сетью сложностей с аварийным выходом с подобного маршрута возникнуть не должно. Практически из любой точки маршрута можно добраться до жилья менее чем за час-полтора по вполне приличным дорогам.

7. Изменение маршрута и их причины

В маршрут было внесено несколько незначительных изменений. Изначально планировалось примерно половину маршрута преодолеть по грунтам. В итоге получилось, что на грунты пришлось примерно треть пути, но за счёт преодоления некоторых участков по асфальту

увеличилась скорость движения группы.

8. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.06.17	1	Калининград – Головкино		автомобиль
22.06.17	2	Головкино — Заповедное	14	велосипед
22.06.17	2	Заповедное — Мысовка	20	велосипед
22.06.17	2	Мысовка — Дюнное	12	велосипед
22.06.17	2	Дюнное — устье Немана	13	велосипед
23.06.17	3	Устье Немана — Левобережное	15	велосипед
23.06.17	3	Левобережное — Ясное	7	велосипед
23.06.17	3	Ясное — Советск	30	велосипед
23.06.17	3	Советск — Неман	15	велосипед
23.06.17	3	Неман — Неманское	28	велосипед
24.06.17	4	Неманское — Пограничный	25	велосипед
24.06.17	4	Пограничный — Краснознаменск	20	велосипед
25.06.17	5	Краснознаменск — Красное село	33	велосипед
25.06.17	5	Красное село — Новоколхозное	25	велосипед
25.06.17	5	Новоколхозное — Славск	13	велосипед
25.06.17	5	Славск — Тимирязево	10	велосипед
26.06.17	6	Тимирязево — Головкино	32	велосипед
26.06.17	6	Головкино — Калининград		автомобиль

Итого активными способами передвижения - 312 км.

9. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.06.17	1	Калининград – Головкино		автомобиль
22.06.17	2	Головкино — Заповедное	13,5	велосипед
22.06.17	2	Заповедное — Мысовка	22	велосипед
22.06.17	2	Мысовка — Дюнное	13	велосипед
22.06.17	2	Дюнное — устье Немана	10,5	велосипед
22.06.17	2	устье Немана — Приваловка	13	велосипед
23.06.17	3	Приваловка — Ясное	14	велосипед
23.06.17	3	Ясное — Советск	42	велосипед
23.06.17	3	Советск — Неман	11	велосипед
23.06.17	3	Неман — Горино	8	велосипед
23.06.17	3	Горино — Рядино	11	велосипед
24.06.17	4	Рядино — Пограничный	29	велосипед
25.06.17	4	Пограничный — Краснознаменск	19	велосипед
25.06.17	4	Краснознаменск — Горино	27	велосипед
25.06.17	4	Горино — Лунино	19	велосипед
25.06.17	5	Лунино — Большаково	29	велосипед
26.06.17	5	Большаково — Залесье	10	велосипед
26.06.17	5	Залесье — Красное	28	велосипед
26.06.17	5	Красное — Головкино	8	велосипед
26.06.17	5	Головкино — Калининград		автомобиль

Итого активными способами передвижения - 322 км (по GPS треку)
- 327 км (по велокомпьютеру руководителя)

10. Техническое описание прохождения маршрута

22 июня 2017 года. День первый.

Подъём в начале 7-го. Без четверти 8 мы уже на «перекрёстке», месте, где в Немонинский канал впадает канал Приморский. Переправляемся на моторной лодке одного из местных жителей на восточный берег Приморского канала и начинаем движение на север в сторону Заповедного. На юго-западной оконечности этого посёлка, чуть выше впадения в Матросовку реки Товарная, вновь переправляемся, теперь уже на западный берег Матросовки. Для переправы используем местную деревянную лодку и надувной пакрафт «Тунгус-2». Местную лодку нужно вернуть в то место, откуда мы ее взяли, поэтому последний рейс на деревянной лодке Дима и Миша совершают, взяв на буксир «Тунгуса», на котором потом и возвращаются на западный берег. Переправа заняла полтора часа.

Дальше путь лежит мимо Тавских озёр в сторону Прохладного и Мысовки. В Мысовке покупаем питьевую воду на вечер, поскольку дальше по дороге магазинов не предвидится. Вдоль дамбы едем в сторону Дюнного, где обедаем и отдыхаем у насосной станции, и примерно в начале четвертого подъезжаем к погранзаставе в Приваловке. Отдаём свои паспорта для регистрации, выслушиваем правила поведения в погранзоне и направляемся в сторону устья Немана. Сначала несколько километров мчим по относительно годному асфальту, который внезапно сменяется крупной брусчаткой, ехать по которой на нагруженных велосипедах просто нереально. Катим их в руках, благо брусчатки всего пара километров. И вот он, Неман! На другом берегу уже Литва, посёлок Русне. Мы обещали пограничникам ничего не фотографировать, поэтому и фотографий этих мест не будет.

На обратной дороге набираем у погранцов воды (вода невкусная, мы её как техническую использовали), и через несколько километров, в Приваловке, сворачиваем с дороги налево и встаём лагерем у небольшого пруда. Картошка с тушёнкой, чай, и с началом темноты разбираемся по палаткам.

Итог дня: 72 км (здесь и далее километраж дан по показаниям велокомпьютера руководителя), из них асфальт 10 км, остальное грунты и брусчатка.

Весь день было солнечно, но не жарко. Ветер западный и юго-западный.

23 июня 2017 года. День второй.

Подъём в 7 утра, завтрак. Из лагеря выезжаем в 9-00. Пытаемся отыскать дорогу в сторону Левобережного не по асфальту, но затем решаем бросить эту затею, так как та дорога, что мы нашли, это сплошной песок, ехать по которому одно мучение. В Левобережном уходим с асфальта и едем по довольно приличной грунтовке вдоль дамбы в сторону Ясного.

Периодически нам попадаются пограничные столбы, так как едем мы буквально рядом с границей, по западному берегу Немана.

Въезжаем в Ясное около 11 утра, немного отдыхаем, и вновь по асфальту выдвигаемся в сторону Советска.

В Советске обедаем и решаем, что закупаться водой для ужина будем в Немане. В Немане мы оказываемся в 15 часов. Покупаем воду и едем в сторону Горино, где осматриваем остатки башни Бисмарка. Время думать о месте для ночлега. Решаем встать лагерем в районе деревни Рядино. Нам удалось найти шикарное место на левом берегу реки Шешупе. Единственный недостаток этого места — неудобный подход к реке. Чтобы нормально искупаться нужно возвращаться примерно полтора километра обратно к мосту через реку.

Итог дня: 86 км, из них по грунту около 20 км.

День был солнечный и довольно жаркий.

24 июня 2017 года. День третий.

Дождь, начавшийся ночью, закончился лишь в 8 утра. Поэтому с места стоянки мы выехали только в 9-30. Периодически дождь давал о себе знать, так что ехали мы в дождевиках. К тому же поднялся юго-западный ветер. Но в целом ехать было комфортно. По дороге от Лесного до Пограничного нас остановили пограничники для очередной проверки паспортов. За Пограничным дорога идёт в непосредственной близости от колючки. На столбах развешаны камеры наблюдения. С литовской стороны кроме самих пограничных столбов никаких признаков наличия границы нет. Через несколько километров от Пограничного есть блок-пост, где у нас снова проверили документы.

В Краснознаменск прибыли в районе обеда. Здесь снова у нас поинтересовался наличием документов некий человек на велосипеде и в гражданской одежде, представившись каким-то уполномоченным чего-то там. Документы мы уже не показывали, ограничившись уверением в том, что с ними у нас всё пучком. Отобедав в «ресторане» поблизости от центральной площади, на ул. Советской (кстати, было вкусно и недорого), двинули под довольно сильный «вмордевинд» по 508-й дороге в направлении г. Немана. Где-то в районе Горино к ветру добавился дождь, который, то усиливаясь, то стихая, шёл аж до середины следующей ночи. Уже совершенно мокрые, мы купили в магазине в Лунино воды на ужин и завтрак, и, на выезде из Лунино в сторону Жилино, встали на ночь на заброшенной ферме в полукилометре справа от дороги. Почти всю ночь с дырявой крыши фермы на нас лилась вода, а поменявший направление ветер трепал полы палаток, которые мы поставили без растяжек прямо на бетонный пол. Но это было куда-как лучше варианта ночёвки где-нибудь в поле или в лесу.

Итог дня: 94 км. Из них грунтов 4 км.

Дождь и встречный ветер.

25 июня 2017 года. День четвёртый.

С утра светило солнце и дул довольно сильный ветер. Удалось даже немного просушить мокрую одежду и обувь. В 9-40 покинули наши «пятизвёздочные» развалины.

Несмотря на ветер, до Большаково домчались буквально за пару часов. Съели невкусные беляши/самсу/чебуреки в какой-то едальне на центральной площади и приняли решение возвращаться в Головкино через Красное, поскольку выяснилось, что в Красном есть возможность переправиться на лодке через Полесский канал.

Недалеко от Красного вновь попали под дождь. Переправа прошла довольно быстро. Мы даже не снимали сумки с велосипедов и уже в 16-00 делали итоговое фото у въезда в Головкино.

Итог дня: 75 км. Все асфальт.

Солнце, ветер, дождь.

Итоги, выводы, рекомендации

Мероприятием остались довольны все участники. Есть желание в будущем съездить в поход по приграничным районам Литвы и Калининградской области вдоль Немана.

Практические советы:

1. Жителям Калининградской области обязательно иметь с собой паспорта. Иногородним и иностранным гражданам нужно оформлять пропуска для посещения погранзоны, коей является район прохождения маршрута. Подробности на сайте ФСБ РФ и по телефонам Калининградского погрануправления:

— г. Калининград, ул. А. Суворова, 15, телефон: 8 (4012) 69-11-79;

— г. Багратионовск, ул. Пограничная, 89, телефон: 8 (40156) 6-14-95;

— Нестеровский район, п. Чернышевское, ул. Красноармейская, 1, телефон: 8 (40144) 9-29-20;

— г. Советск, ул. А. Невского, 7, телефон: 8 (40161) 6-50-15;

— г. Балтийск, пр-т Ленина, 68, телефон: 8 (40145) 6-91-06.

2. Купить на маршруте хлеб в сельских магазинах вечером бывает проблематично. Его попросту могут весь раскупить. Поэтому покупать его нужно либо в городах, либо до обеда.

13. Дополнительные сведения.

13.1. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Вес (кг)
Палатка	2,4
Палатка	3,2
Горелка газовая	0,4
Газ для горелки	0,45
Топор	1,2
Котелок 3,0 л	0,5
Котелок 1,2 л	0,3
Ведро резиновое складное	0,3
Ремнабор	3,5
Аптечка	0,6
Фотоаппарат	2,5
Видеокамера	0,8
Тент (3x4 м)	1,5
Лодка надувная «Тунгус-2»	5,7
Итого:	23,35

13.2. Состав медицинской аптечки

В поход была взята аптечка со стандартным набором для автономных походов. Никаких специальных препаратов для данной территории не требуется. Обязателен солнцезащитный крем.

Именно солнцезащитным кремом и пришлось воспользоваться в походе.

13.3. Перечень запасных частей и инструментов

Насос ручной

Велоаптечка

Монтажки

Эксцентрик колеса — 2 шт.

Спицы

Ключ спицевой

Ключ конусный

Ось втулки с конусами

Фрагмент цепи

Выжимка цепи

Замок для цепи

Ключ педальный

Съемник шатунов

Съемник каретки

Съемник кассеты

Тросики (тормозной и переключателя)

Камера (26') – 2 шт.

Камера (28') – 1 шт.

Ключ газовый

13.4. Перечень поломок

Никаких существенных поломок на маршруте не случилось. Были небольшие проблемы с передним переключателем на велосипеде Димы, но особых хлопот они не доставили. Также у него срезало болт на багажнике, но также без серьезных последствий.

13.5. Навигация в походе

Для навигации и записи трека использовались смартфоны Sony Xperia и LG.

Также для общей ориентации на местности с собой была взята карта Калининградской области масштаба 1 : 200 000.

Мобильная связь в описываемом районе представлена всеми операторами «большой тройки», плюс здесь также ловит «Теле2». Есть довольно бодрый мобильный интернет. В

приграничных районах нужно быть внимательным, чтобы случайно не попасть на литовский роуминг.

13.6. Питание в походе

Меню было составлена на 4 дня. Все продукты были закуплены в Калининграде. В дороге покупали хлеб и воду.

Магазины имеются почти во всех населённых пунктах на маршруте. Заведения общепита имеются в Советске, Немане, Краснознаменске, Славске, Большаково.

13.7. Затраты на поход

Затраты на продукты составили 400 руб с человека. Стоимость обедов в общепите участники оплачивали самостоятельно.

14. Фотоотчёт



Переправа в Заповедном



Советск



На въезде в Пограничный



Краснознаменск



Утренние сборы после ночевки в Лунино



Большаково



Переправа в Красном



Вдоль Полесского канала



На въезде в Головкино

Туристско-спортивный союз России
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТУРИЗМА

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 13-17

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

